

Fragula s.r.o.

Sivice 304, 664 07 Sivice

VH atelier, spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

Lidická 960/81, 602 00 Brno

Korespondenční adresa: Merhautova 1066/216, 613 00 Brno

REVITALIZACE PARKU NA HORÁCKÉM NÁMĚSTÍ V MČ BRNO-ŘEČKOVICE A MOKRÁ HORA (2. ETAPA)

F.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – ETAPA 2

F.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV – ETAPA 2

Revize č. 1 – aktualizováno na základě již realizovaných částí stavby, červen 2020

Brno, červen 2020

Obsah

F.1. Identifikační údaje.....	3
F.2. Staveniště	4
F.2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	4
F.2.2. Stanovení obvodu staveniště a jeho zdůvodnění	4
F.2.3. Údaje o pozemcích staveniště.....	4
F.2.4. Zásady návrhu zařízení staveniště	4
F.3. Postup výstavby	4
F.3.1. Návrh postupu a provádění výstavby	4
F.4. Napojení staveniště na komunikační síť, zdroje, média a energie	5
F.4.1 Možné napojení na zdroje	5
F.4.2 Možnosti nakládání s odpady z výstavby	5
F.4.3 Přístupy na staveniště	5
F.5. Požadavky na staveniště a stavbu.....	6
F.5.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	6
F.5.2. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
F.6. Dopravní řešení	6
F.6.1. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	6
F.6.2. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	6
F.7. Bezpečnost práce.....	7
F.7.1. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	7

F.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Revitalizace parku na Horáckém náměstí v MČ Brno - Řečkovice a Mokrá Hora (2. etapa)		
Charakter stavby:	rekonstrukce		
Odvětví stavby:	pozemní komunikace		
Investor:	Městská část Brno - Řečkovice a Mokrá Hora		
	Palackého nám. 11, 62100 Brno		
	IČ: 44992785		
	Zastoupená starostou Mgr. Bc. Markem Viskotem		
Obec, kraj:	Brno, Kraj Jihomoravská		
Katastrální území:	k. ú. Řečkovice		
Předpokládané termíny:	zahájení stavby:	2020	
	doba výstavby:	cca 6 měsíců	
Vypracoval:	Fragula s.r.o.		
	Sivice 304, 664 07 Sivice		
	IČ: 03255018		
	VH atelier spol. s r.o.		
	Lidická 960/81, 602 00 Brno		
	IČ: 49437267		
Korespondenční adresa: Merhautova 1066/216, 613 00 Brno			
Ing. Jakub Raček (ČKAIT 1006062)			

F.2. Staveniště

F.2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Zájmové území představuje park na Horáckém náměstí v městské části Brno – Řečkovice a Mokrá Hora. Povrch území je tvořen zpevněnými plochami (asfaltovými a dlážděnými chodníky) a travnatými plochami se soliterní a skupinovou výsadbou keřů a dřevin. Terén parku se svažuje severovýchodním směrem.

Revitalizace parku nevyžaduje složité zařízení staveniště, proto bude na pozemku stavby umístěn pouze kontejner na skladování ručního nářadí a mobilní buňky sociálního zařízení. Plocha skladování stavebního materiálu je navržena na jižním okraji parku. Lze využít plochu 850 m², která je nyní zatravněna a dle dostupných informací se v ní nenachází žádné podzemní sítě. Provede se sejmutí ornice v mocnosti 0,2 m, která se uloží na deponii pro zpětné navrácení a osetí travní směsí. Doba do navrácení do původní stavu nebude delší než 1 rok. Ornice smí být skladována ve vrstvě max. 1,0 m.

Výsledná stavba bude odvodňována zasakováním dešťových vod do terénu. V průběhu stavby se způsob likvidace dešťových vod nemění – budou zasakovány do terénu.

F.2.2. Stanovení obvodu staveniště a jeho zdůvodnění

Řešené území se nachází v k.ú. Řečkovice a orientačně je vymezeno ulicemi Novoměstská, Měříčkova, Marie Hübnerové a Vlasty Pittnerové. Přesné vymezení řešeného území je zakresleno v podrobných situačních výkresech. Po dobu provádění stavby bude ve volném terénu vymezen manipulační pruh stavby, ve kterém se bude pohybovat stavební mechanizace a pracovníci prováděcí firmy. Zábor staveniště bude max. 3,0 m od hrany prováděného chodníku a komunikace.

F.2.3. Údaje o pozemcích staveniště

Jedná se o pozemky v k.ú. Řečkovice svým využitím určené jako zeleň a ostatní komunikace. Podrobný výpis dotčených pozemků je součástí projektové dokumentace, část *E. Dokladová část*.

F.2.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště odpovídá rozsahu stavby a s ohledem na velikost stavby není třeba stanovovat žádné zvláštní podmínky pro fungování staveniště.

F.3. Postup výstavby

F.3.1. Návrh postupu a provádění výstavby

Zhotovitel stavby po dohodě s investorem navrhne postup stavby, náhradní obchůzní trasy, případně uzavření parku, a zpracuje harmonogram stavebních prací, který před zahájením prací předloží k odsouhlasení investorovi, TDI a AD.

Stavba bude postupovat od středu staveniště směrem ke zmíněným sjezdům tak, aby nově provedené povrchy nebyly během pokračující výstavby pojížděny stavbou.

V jednotlivých etapách lze uvažovat s následujícím postupem výstavby:

1. **krok** – příprava staveniště – zhotovitel zajistí označení staveniště a obchůzných tras, označení výjezdu ze stavby;
2. **krok** – provede se odstranění a odvoz svrchní vrstvy stávajících chodníků (asfaltobetonu a dlažby) nebo skřívka ornice. Vybourané materiály nebudou skladovány na staveništi, budou se neprodleně odvážet k likvidaci. Případně u objektů umístěných v plochách zeleně se provede skrytí vrstvy ornice 0,2 m a uložení na deponii pro následné použití v rámci stavby.
3. **krok** – provedení násypů, podkladních vrstev a obrubníků;
4. **krok** – pokládka dlažby;
5. **krok** – dosypání zeminou k obrubníkům, osetí travní směsí. Dosypáním zeminy se nově provedené chodníky navážou na stávající terén. Provede se ohumusování násypů ornici tl. 0,2 m a osetí travní směsí.

F.4. Napojení staveniště na komunikační síť, zdroje, média a energie

F.4.1 Možné napojení na zdroje

(Voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

Stavba nevyžaduje napojení na energie nebo média. Všechny potřebné zdroje si zajistí zhotovitel stavby vlastním nákladem. Napojení pitné vody je možné z veřejného vodovodu ve správě společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. Napojení elektrické energie je možné ze sítě ve správě EON.

F.4.2 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

(Pokud není samostatný projekt nakládání s odpady)

Stavbou nevznikají žádné nebezpečné odpady. Vybouraný materiál a všechny odpady budou likvidovány běžným způsobem – odvoz na registrovanou skládku. Veškerá ornice ze skřívky ploch zeleně bude ponechána pro potřebu zpětného ozelenění pracovní spáry po pokládce obrub.

F.4.3 Přístupy na staveniště

(Vjezdy a výjezdy)

Komunikační napojení ke stavbě je po stávajících místních komunikacích. Příjezd na staveniště je možný stávajícím sjezdem z ulice Kronova. Sjezd se po dobu stavby rozšíří silničními panely.

V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesáhne 6,5 tuny. Jakákoliv vyšší tonáž musí být předem projednána se správcem Brněnské komunikace a.s.

Před výjezdem nákladních vozidel a stavebních mechanismů z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou stavby, neprodleně bude provedeno očištění komunikace dostupnými prostředky nebo na náklady zhotovitele.

F.5. Požadavky na staveniště a stavbu

F.5.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Předmětem stavby není žádná výšková konstrukce ani hluboká stavební jáma, proto není třeba přijímat žádná zprůsňovací opatření.

Plocha staveniště bude ohrazena mobilním zábradlím a po obvodu budou umístěny cedule se zákazem vstupu na staveniště. V jednotlivých krocích bude mobilní zábrana upravována dle potřeby v závislosti na aktuálně prováděných pracích.

F.5.2. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesáhne 6,5 tuny. Jakákoliv vyšší tonáž musí být předem projednána se správcem Brněnské komunikace a.s.

Stavba bude prováděna malou mechanizací (smykovými nakladači apod.).

F.6. Dopravní řešení

F.6.1. Návrh řešení dopravy během výstavby

(Přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky)

Komunikační napojení ke stavbě je po stávajících místních komunikacích. Příjezd na staveniště je možný stávajícím sjezdem z ulice Kronova.

V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesáhne 6,5 tuny. Jakákoliv vyšší tonáž musí být předem projednána se správcem Brněnské komunikace a.s.

Před výjezdem nákladních vozidel a stavebních mechanismů z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou stavby, neprodleně bude provedeno očištění komunikace dostupnými prostředky nebo na náklady stavebníka.

F.6.2. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

(Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm)

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

F.7. Bezpečnost práce

F.7.1. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

(Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Práce musí být prováděny dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcího předpisu - nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a síti komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Před zahájením prací na inženýrských sítích je nutné se seznámit s vyjádřeními správců inženýrských sítí k projektové dokumentaci DSP a dohodnout si s nimi příslušná opatření. Po celou dobu stavby musí být trasa IS viditelně vyznačena. Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí v souběhu nebo křížení je nutné provádět ručně. Veškeré manipulace s inženýrskými sítěmi i terénní úpravy v jejich ochranném pásmu smí být prováděny jen za souhlasu, případně dozoru správců sítí, pokud není stanoveno jinak. Pracovníci stavby musí být prokazatelně seznámeni s uvedenými podmínkami stavby.

Během provádění výstavby nebude zhotovitel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Dodavatel stavebních prací je povinen čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky.

V Brně, červen 2020

Ing. Jakub Raček, Ph.D.